

MOTOS ACUÁTICAS

Surcando los mares a bordo de la moto

El hispanoargentino Darío Quintas es el vigente campeón de Catalunya de rallies de motos acuáticas

► El piloto egarense del CM Torredembarra busca un sponsor para el Campeonato de España

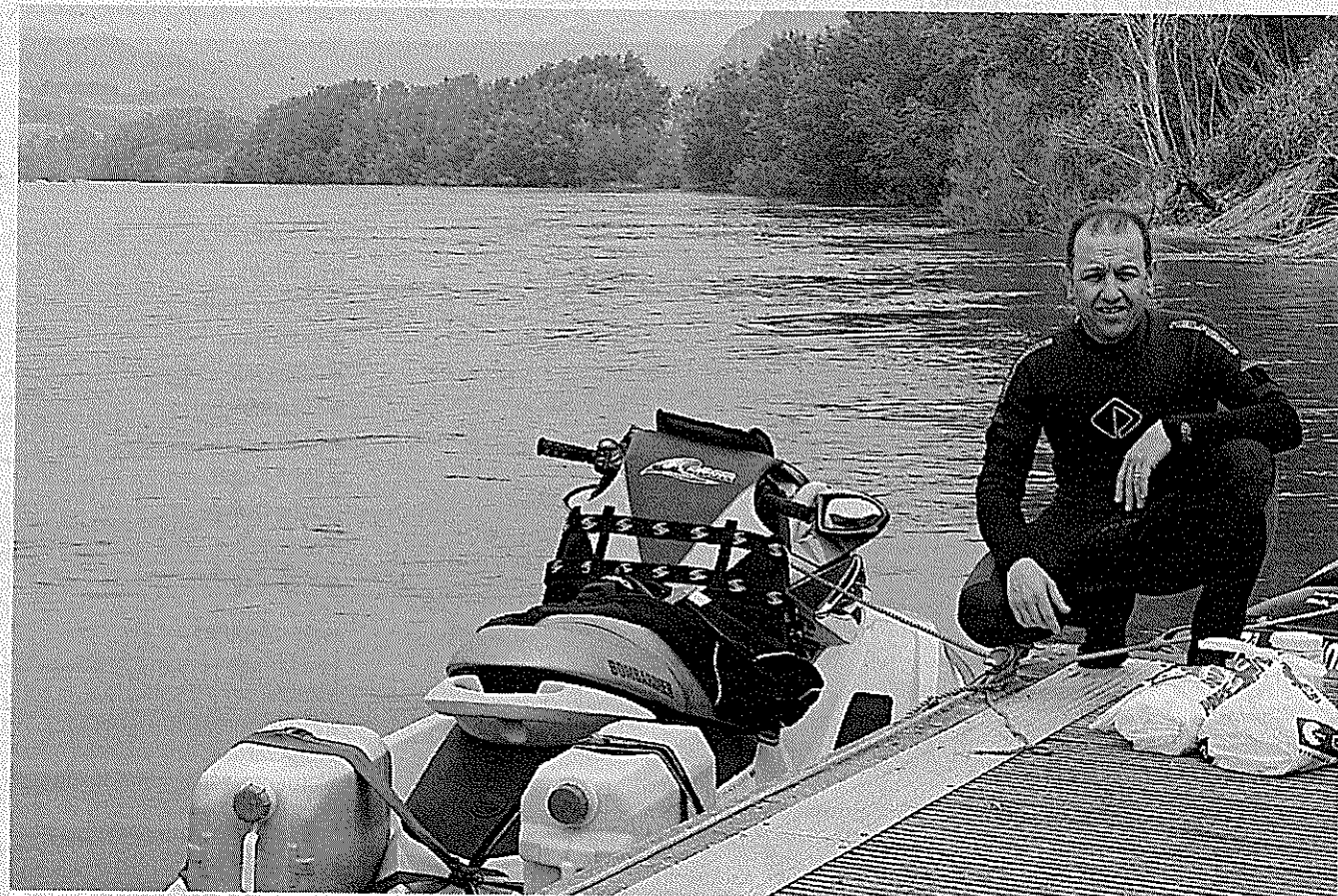
Jordi Guillem

Las motos acuáticas son percibidas más como una forma de divertirse en las playas en verano que como una competición deportiva. Eso es lo que pensaba el egarense de origen argentino Darío Quintas durante sus veranos en Torredembarra. Hasta que una noche, en el transcurso de una cena con amigos, alguien le sugirió que se dedicara a competir. Había superado ya los 45, pero no se lo pensó dos veces y se inscribió para tomar parte en el Campeonato de Catalunya de rallies de motos acuáticas. "Llevo catorce años navegando, pero hasta hace dos años no había tomado parte en ninguna competición", explica el egarense. En su primera incursión en la competición se clasificó noveno. El año pasado, en su segundo año de experiencia, se proclamó campeón de Catalunya. "No me lo esperaba, pero las cosas me salieron bien y acabé primero", explica. Consiguió puntuar en las pruebas de Torredembarra, Lloret de Mar y Roda de Barà hasta completar un total de 46 puntos y adjudicarse el título, con medio punto de ventaja sobre su compañero del Club Marítim Torredembarra, el piloto barcelonés Carlos Borreguero.

PICHACAS DEL MAR

Los cuatro miembros de la escudería del Club Marítim de Torredembarra que se dedican a la competición forman parte de un grupo denominado "Pichacas del Mar", integrado en la escudería terrestre fundada por Fernando Domínguez. Además de Quintas y Borreguero, vigentes campeón y subcampeón de Catalunya, son miembros de este grupo el santcugatense Manolo Lombao y el barcelonés Alexey Perdomo.

Darío Quintas pilota una motocicleta de la marca canadiense Bombardier con un motor de 255 caballos. En cada una de las pruebas en que toma parte suele recorrer entre 120 y 140 millas náuticas. Para él, lo más importante en los rallies de motos acuáticas es saber controlar la moto, algo aparente-



Darío Quintas, junto a su moto acuática, preparado para iniciar su recorrido en el Delta de l'Ebre.

mente sencillo si el mar está quieto, pero que se complica notablemente si amanece embravecido. "Si el mar está bien, debes centrarte en correr más que tus adversarios. Entonces lo que prima es la velocidad. Pero si el mar se rompe, entonces lo más importante es la resistencia. Y todo el trabajo es físico. Se trata de mantenerse en pie", explica Quintas.

Al hispanoargentino le encanta disputar estos rallies marítimos, aunque reconoce que los ha descubierto demasiado tarde. "No es lo mismo competir a los 20 que a los 49 años. Eso está claro. A mi edad, ya no puedo arriesgar mucho ni hacer según qué excesos con la moto. Mis prioridades en la vida son otras. Me lo tomo más o menos como un "hobby", pero eso no significa que intente darlo todo cuando me subo a la moto."

Tomar parte en las dos últimas ediciones del Campeonato de Catalunya ha supuesto todo un reto para él; un reto que ha superado con éxito. "El deporte de las motos náuticas es algo muy vivo. Tiene un atractivo enorme. Hay chavales jóvenes que suben con fuerza". Pese a todo, Quintas está dispuesto a participar este año en el



El piloto egarense, ejecutando un salto.

Pasión tardía por la competición

► Darío Quintas Quevedo acaba de cumplir 49 años. Nació el día 5 de enero del año 1961 en la localidad bonaerense de Marcos Paz, a 48 kilómetros de la capital argentina. Con 11 años llegó al País Vasco junto a sus padres y se instaló en un caserío bilbaíno. A los 17 llegó a Catalunya y con 22 se instaló definitivamente en Terrassa. Está casado y tiene una hija de 18 años que también practica esta modalidad deportiva, aunque todavía no ha comenzado a competir. Quintas descubrió su pasión por las motos acuáticas gracias a sus épocas de verano con la familia en Torredembarra. Es miembro del Club Marítim de Torredembarra desde hace catorce años, los mismos que lleva navegando. Pero no fue hasta 2008 cuando comenzó a interesarse por la competición. Se ha convertido en el vigente campeón de Catalunya.

Campeonato de España, empresa para la cual está buscando patrocinadores. "No es que este sea un deporte caro, pero en cada carrera se gasta mucha gasolina. En las pruebas catalanas, los gastos nos los costeamos nosotros mismos, pero para ir a competir fuera, a Valencia o Andalucía, se necesita mucho más dinero para pagar los desplazamientos y los hoteles. Espero que este año me salga algún sponsor para poder competir en la próxima edición del Campeonato de España", apunta Quintas.

EXPERIENCIA

Hasta que no surja la posibilidad de participar en la máxima competición a nivel español, Darío Quintas sigue entrenando y disfrutando de las motos acuáticas, disputando pruebas en el litoral catalán, el propio trofeo social de su club, el CM Torredembarra, así como la Vuelta a Menorca en la que participó hace unos años. La competición de rallies de motos acuáticas depende de la Federació Catalana de Motonàutica, que cuenta con un total de 26 clubs asociados: diez de las comarcas de Barcelona, nueve de Girona y siete de Tarragona.

SKELETON

Ander Mirambell fue vigesimocuarto en Königsee y acaricia el pasaporte olímpico

El barcelonés afincado en Terrassa Ander Mirambell dio ayer un paso de gigante en sus aspiraciones de estar presente en los Juegos Olímpicos de invierno de Vancouver, lo que le situaría como el primer deportista español olímpico en la disciplina del skeleton. Pese a no haber logrado todavía matemáticamente su clasificación, Mirambell tiene el camino completamente allanado para

vierno, que se celebrarán entre los días 12 y 28 de febrero. Mirambell se clasificó vigesimocuarto en la sexta prueba de la Copa del Mundo 2009-2010, celebrada ayer en la pista de Königsee, en Alemania.

MUY CERCA DEL SUEÑO

Gracias a este resultado, Mirambell suma 45 nuevos puntos en su marcador, lo que le deja muy cerca de poder su-

ver, en la séptima y última prueba, que se celebrará el próximo viernes en la localidad suiza de Saint Moritz.

En la pista alemana, Mirambell logró una de sus mejores salidas de la temporada y realizó un buen pilotaje. Cometió, sin embargo, dos errores, en la parte final. Su principal hándicap fue el golpe que tiene su trineo en la parte delantera iz-

muy cerca de acceder a la segunda manga.

En su lucha olímpica, Mirambell ocupa la sexta posición de entre los países clasificados con un solo deportista. Ha sido superado por el irlandés Patrick Shannon en la general. Son ahora cuatro los países que están luchando por tres plazas olímpicas: Corea, Italia, Irlanda y España. En estos momen-

