

## VELA

# Cruzar el Atlántico con el viento de Colón

Rafa Mundet partirá el 13 de noviembre desde L'Escala hasta Martinica haciendo escala en las Islas Canarias

Este aventurero egarense de 37 años aprovechará la época de vientos alisios

Jordi Guillem

Cristóbal Colón descubrió la Isla de la Martinica, en el Caribe, en el año 1502. Lo hizo diez años después de descubrir América gracias a los vientos alisios, que le permitieron enlazar Canarias con el continente americano en poco más de cinco semanas. Estos vientos son desviados hacia el oeste por el movimiento de rotación de la Tierra y soplan con especial intensidad en la zona del Atlántico entre noviembre y febrero. Esa es precisamente la época elegida por el navegante egarense Rafa Mundet, que acometerá el día 13 de este mes su travesía del Atlántico a bordo del Dehliere, un velero alemán que adquirió en el año 2004. Mundet, de 37 años y óptico de profesión, saldrá desde la localidad de L'Escala, donde reside actualmente.

Rafa Mundet no se ha fijado un tiempo determinado para completar una travesía que le llevará a hacer escala en Canarias y seguir hasta Martinica. Tiene previsto llegar a Canarias antes del 15 de diciembre y a Martinica a finales de enero. Después regresará a casa en avión y realizará la segunda parte de la travesía entre los meses de abril y junio. En su aventura por el océano Atlántico le acompañará Guillem Xifre en el viaje de ida y Santi García-Cascón en el de vuelta.

## DISFRUTAR NAVEGANDO

Rafa Mundet no pretende batir ningún récord. Ni tan siquiera ir rápido ni conseguir ninguna proeza de carácter deportivo. Quiere, simplemente, disfrutar de la navegación y del paisaje. "Para mí esto es simplemente un hobby, una forma de relajarme. La idea de cruzar el Atlántico llegó hace un año. Desde entonces la estoy desarrollando. He tenido que preparar muchas cosas, pero fundamentalmente se trata de adecuar el velero", explica



El velero Dehliere fue fabricado en los astilleros alemanes de Dehler en el año 1992.

Mundet. Para él, los principales inconvenientes de esta aventura son las inclemencias meteorológicas y las posibles colisiones. "Seguro que nos encontraremos con inconvenientes. Para empezar, lo que más tememos es el mal tiempo. En una travesía de estas características, siempre corres el riesgo de romper materiales, así como de sufrir colisiones con ballenas o incluso con contenedores. Cuando estás en medio del océano no puedes pararte en ningún sitio", explica el egarense, que ha elegido "la mejor época posible tanto en la ida como en la vuelta".

Para que tanto amigos y familiares como aficionados en general puedan seguir al minuto su travesía del Atlántico, Mundet ha creado un blog en internet ([www.dehliere.blogspot.com](http://www.dehliere.blogspot.com)), a través del cual ofrecerá información detallada siempre que le sea posible. El blog incluye un espacio que permite ver en directo la posición del Dehliere en cada momento. En estos últimos



El egarense Rafa Mundet reside actualmente en L'Escala.

días, Mundet se dedica a ultimar los preparativos del viaje. La última entrada de su blog es una espectacular fotografía de su velero tomada desde lo más alto del palo.

"Me gusta participar en regatas, pero esta aventura no tiene nada que ver con eso. Cuando compites quieres ir lo más rápido posible, con los riesgos que ello conlleva. Pero en esta travesía lo único que pretendo es disfrutar del mar y navegar. Me lo tomo como una aventura muy personal y espero disfrutar de ella al máximo, tanto en la ida como en la vuelta", apunta.

## DIEZ METROS DE ESLORA

Además del propio Mundet, el gran protagonista de esta aventura transoceánica es un velero de diez metros de eslora y 3,5 de manga. El monocasco fue fabricado en el año 1992 en los astilleros alemanes de Dehler. El egarense se lo compró en el año 2004 a un navegante francés. La embarcación ya se llamaba entonces Dehliere, un juego de palabras entre el nombre de los astilleros donde fue fabricado y la palabra francesa "delirio". A bordo del Dehliere, Mundet ha realizado varias travesías hacia las Baleares e incluso a Córcega y Cerdeña. "Siempre me he movido por el Mediterráneo, pero la idea de cruzar el Atlántico era algo que me rondaba por la cabeza. Buscaba el momento de llevar a cabo esta travesía y finalmente me he decidido a hacerlo en estas fechas, que parecen las más propicias. Es cuando los vientos alisios te empujan hacia el oeste y te permiten cruzar el océano más rápido. Fueron estos vientos los que llevaron a Colón a América. Él en realidad quería ir a otra parte", explica este apasionado del mar, que partirá dentro de nueve días hacia América. Como Colón, lo hará navegando.

## EL BLOG DE RAFA MUNDET

### dehliere

A través del sitio web [www.dehliere.blogspot.com](http://www.dehliere.blogspot.com), Mundet informará puntualmente de su aventura transoceánica siempre que le sea posible.

## MOTOS ACUÁTICAS

# Darío Quintas se proclamó brillante campeón de Catalunya de rallies

El pasado fin de semana disputó su primera Copa del Rey

El piloto egarense Darío Quintas se ha proclamado campeón de Catalunya de rallies de motos acuáticas dentro de la categoría estándar de 1.800 centímetros cúbicos. Quintas, que pertenece al Club Marítim Torredembarra, totalizó 153 puntos en el global de las cuatro pruebas celebradas. A bordo de su Bombardier, sumó 36 puntos en Port Ginesta, 40 en Lloret de Mar, 50 en Torredembarra y 27 en la cuarta y última carrera, celebrada en Castelldefels. Se había previsto una quinta carrera en Roses pero fue suspen-

didada por falta de participantes. La segunda posición correspondió a Carlos Alonso, del CM Castelldefels, que tuvo que retirarse en Torredembarra, lo que le dejó con sólo 115 puntos. Completó el podio el aragonés Enrique Lahoz con 110.

## DEL TORREDEMBARRA

Dentro de esta categoría fueron 21 los participantes en el Campeonato de Catalunya. Los tres compañeros de Quintas tuvieron suerte diversa. Alexey Perdomo fue sexto con 59 puntos, Manuel Fernando Lombao oc-

tavo con 54 y Carlos Borregueiro decimoséptimo con 11. Quintas recibirá el trofeo en diciembre en Barcelona.

Asimismo, Darío Quintas debutó el pasado fin de semana en la Copa del Rey que se disputó en la localidad murciana de San Javier. El egarense participó en la modalidad de promoción. En la prueba de rally jet fue penalizado por tocar dos boyas y fue el undécimo de doce participantes, mientras que en la modalidad de Oxford se clasificó séptimo de diecisiete participantes.



El piloto terrassense Darío Quintas, a bordo de su moto acuática Bombardier.