

Escrito por M.A.Anadón



ENTREVISTA A FERNANDO DOMINGUEZ; CAMPEON DE ARAGON DE RALLYSPRINT DE TIERRA 2006.

También presidente de la Escudería Pichaca. Aragonauto habló con él, nos contó como ha sido la temporada que acaba y que espera de la nueva en la que cambia de vehículo, sus proyectos, los de la escudería y muchas cosas más.

***¿Cual es tu valoración de la actual temporada?**

Tengo que valorar la actual temporada de forma muy positiva a todos los niveles, Federación, calidad y cantidad de pilotos & copilotos, el equipo de asistencia que me ha seguido en los dos campeonatos que he corrido, Tito y Carlos, los equipos de comisarios tanto de Survival como el equipo de Calamocha de José Manuel “ el pelos “ y los ayuntamientos de Gelsa y Calatorao que nos han permitido organizar nuestros dos primeros rally-sprint como Escudería Pichaca ambas con un éxito rotundo. En Gelsa tuvimos 44 inscritos y en Calatorao 41. Aparte si a principio de temporada me dicen que iba a conseguir los objetivos que he conseguido me hubiera entrado la risa y seguramente a mi copiloto Alex también.

***¿Ha sido difícil la consecución de este último campeonato?.** Ganar un campeonato nunca es fácil, además el campeonato de tierra ha sido el mas numeroso en cuanto a pruebas y participantes, 42 equipos aragoneses, han sido 7 carreras, para ganar un campeonato hay que acabarlas y nunca sabes si vas a terminar. En Gelsa en el último tramo se nos salió la varilla del cambio justo antes de salir del parque de trabajo y la pudimos arreglar, si se sale en el tramo te cargas la carrera, en Calatorao el tercer tramo lo hicimos acelerando con el corta corrientes, puesto que se bloqueó la sirga del acelerador, en la asistencia se intentó arreglar, Tito improvisó un muelle y terminamos la carrera con unos pelillos en la sirga del acelerador que si hubiera querido se hubiera roto y adiós carrera, también hemos tenido varias salidas de pista pero con la suerte de no dañar demasiado el coche, la suerte también influye mucho.

***Cuéntanos como es el coche con el que te has proclamado campeón.**

El coche es un peugeot 205 GTI. Un coche que lleva una evolución de dos años, donde de un coche de calle al final terminas haciendo un gran coche de carreras, en estos momentos monta un motor MI-16, con doble carburación, embrague cerámico y amortiguación blistein, yo creo que desarrollará unos 160 – 170 cv.

La carrocería también está muy reforzada para darle mas fiabilidad y las ruedas para esta temporada que he elegido han sido Matador, ruedas que me han dado muy buen resultado.



***¿Para vosotros cual ha sido el mejor rally, y tramo más bonito de la temporada pasada?**

Para mí, todos los rallies son bonitos y cada uno tiene su encanto particular, a mí personalmente me gustan los más ratoneros, eso de ir en 5ª fondo cada vez me da más respeto puesto que se alcanzan unas velocidades de vértigo y para tratarse de un hobby cada vez arriesgamos más, a 160 ó 170 Km. hora las cosas pasan muy deprisa.

***¿Que proyectos tienes para este año?**

Este año me he puesto un reto, y es que este año paso a pilotar junto con Alex, un Lancia Integrale, vehículo con unos 250 cv, con tracción integral, en principio pensaba que sería muy fácil asimilar el cambio pero cuando lo probamos en Valdecebro, nos dimos cuenta de la dificultad a la hora de mantenerlo dentro del camino y no es problema del coche, si no que hay que echarle horas. Una vez superado esto, el 1er objetivo es ir a por nuestro 3er campeonato de Aragón de rally-sprint de tierra puesto que va a ser el único campeonato que voy a seguir.

***Cambias de coche, ahora será un Lancia Integrale, ¿Notas mucha diferencia al utilizar un tracción a las cuatro ruedas?**

Como ya he comentado antes, con este coche tengo que hacer lo que nunca he hecho y es tener que sacarlo para entrenar, parece increíble la diferencia que hay a la hora de pilotar un coche u otro, cosa que varios pilotos ya me habían comentado.

El 205 GTI lo tenía muy controlado, echaba el punto de mira a una distancia de la entrada de una curva y lo tiraba como quería y además entraba bien y lo sacaba muy bien colocado, si entrábamos muy pasados “cosa muy habitual” le daba dos patadas al freno y dos volantazos y lo conseguía controlar, es súper noble. El Lancia y sus caballos se desbocan con facilidad, el empujón que te pega la tracción trasera a la salida de una curva me descontrola bastante, pero nada que no pueda superar. También me preocupa la fiabilidad del coche, para que un piloto pueda correr a un cierto nivel, tiene que estar seguro de la fiabilidad y solo pensar en correr, muchas veces cuando oyes un ruido extraño en carrera ya te crees que te vas a quedar tirado y perder la carrera, eso te desconcentra. En Calatorao cada vez que pasábamos por el barro, el coche empezaba a petardear y parecía que se iba a parar, el copi sigue con sus notas y tu vas diciendo,, esto se para, esto se para,,, en ese momento pasan unos instantes que te hacen perder la concentración y las notas.

***Eres Presidente de la Escudería Pichaca, una de las que cuentan con más socios;¿Que proyectos tenéis para la nueva temporada?**

Este año y después de la asamblea celebrada el día 20 de enero, nos damos cuenta de que la familia crece y los compromisos aumentan, sinceramente cuando éramos pocos para mí era más fácil, pero también tengo la satisfacción de que en Pichaca las cosas más o menos se están haciendo bien con la colaboración de varios compañeros.

Una cosa sorprendente es que por lo menos este año, tendremos unos 6 ó 7 equipos totalmente nuevos, gente que nunca ha corrido rallies y este 2.007 van a dar ese paso que en ocasiones tanto cuesta dar.

Para esta temporada la escudería Pichaca va a organizar el III rally-sprint de Gelsa el II rally-sprint de Calatorao y el I de La Zaida, también por segunda vez haremos un auto cross, será el I auto cross de Ontinar, puesto que un fichaje nuevo de este año en la escudería, Augusto, es el dueño de un circuito el World park cross, y lo está preparando para esta celebración, a nosotros nos gusta que cada rally sea una fiesta.

Este año para empezar se hará una gran presentación en la feria de Muestras de Zaragoza, la fecha está por confirmar, pero será algo grande y diferente.

***¿Cómo ves el ambiente automovilístico en nuestra región? ¿Hay afición?**

El ambiente automovilístico este año lo he visto muy bien, en las cunetas cada vez hay más gente y eso es motivo de alegría, entre todos tenemos que conseguir que la información de canalice y se extienda lo máximo posible para que los aficionados que es una pieza muy importante para ese cóctel que siempre digo yo, aficionados + organizadores + participantes = carreras, no nos podemos dejar a ninguno y para eso es

importantísimo que la información llegue a todos los rincones, empezando por Aragonauto. Nosotros desde Pichaca y por propuesta de Fernando Labarquilla , creamos un concurso de fotografía en el que se van a repartir unos 400 € en premios, con la idea de animar a la gente a venir a las carreras y que puedan ganar su premio con una buena foto, claro.



*Los Rallysprint de Tierra han cosechado un gran éxito esta temporada, con record de inscripciones en todas las pruebas, y muchos equipos de otras regiones. ¿Qué crees le sobra y le falta al campeonato? ¿Se puede hacer algo para mejorar? O ya está bien así.

Los rally-sprint de tierra no solo han tenido éxito este año, si no desde que se inició, este tipo de carreras para mí personalmente son las más atractivas. Yo creo que no le sobra nada, por faltar falta gente para organizar y colaborar con las diferentes tareas necesarias para llevar a cabo un rally, que son muchas.

Para mejorar, todo es mejorable cada vez que organizas algo aprendes cosas nuevas y aprendes de tus errores,

se trata solo de no volver a caer en ellos a parte que en todos los rallies de tierra de esta temporada para mí ha estado todo muy bien organizado.