



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

RAID RAMBLAS DE ALMERIA

El Rallye Todo Terreno Ramblas de Huercal Overa (1 y 2 de Abril), es la prueba inaugural del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno y del Trofeo Ibérico 2006. Por primera en la historia de este certamen, la provincia andaluza acogerá un evento de esta naturaleza recogiendo el testigo deportivo que durante los últimos años ha llevado la ciudad de Tárrega.

Las excepcionales condiciones que para la práctica del todo terreno ofrecen los términos municipales de Huercal Overa, por cuyo territorio discurre la mayor parte del itinerario de la prueba. O de Zurgena, escenario de una fantástica zona espectáculo son la base sobre la que un grupo de deportistas con el decidido apoyo de las instituciones locales, provinciales y autonómicas han puesto en marcha la primera edición de esta carrera.

Con un recorrido de aproximadamente 200 kilómetros, que se repetirá en dos ocasiones, la prueba ofrece alicientes suficientes para convertirse en una de las citas imprescindibles del Campeonato de España y del Trofeo Ibérico. Zonas rápidas que se alternan con otras más viradas y pasos complicados que pondrán a prueba la pericia de los pilotos. Todo ello en un escenario impresionante con paisajes de ensueño que nos traerán a la memoria recuerdos de otros espacios e incluso de otros países.

Y si para los equipos la carrera resultará entretenida, qué decir para el público, equipos o los medios de comunicación. Dos zonas espectáculo trazadas en puntos clave del recorrido, cómodo acceso por carretera a todo el itinerario y la zona de asistencia ubicada dentro del casco urbano de Huercal Overa.

En esta prueba tomará parte el equipo aragonés Marino San José- Pepe Royo, los cuales a los mandos de un NISSAN Pick Up Navara comenzaran su andadura a lo largo del Campeonato de España que en ésta ocasión se presenta más internacional que nunca al realizarse 3 pruebas en territorio Portugués. El equipo Aragonés disputa su 2ª NISSAN CHALLENGE con el objetivo de terminar entre los 5 primeros clasificados. Además estrenarán Equipo técnico al hacerse cargo del desarrollo y evolución del coche AUTOTECNO Competición.

Suerte: M.M.S



BAJA ANTA DA SERRA - PORTALEGRE, 21 - 23 OUTUBRO 2005