

en Teruel

■ **El piloto zaragozano** se adjudicó ayer el Rallysprint en Valdecebro, donde Carlos Tena terminó quinto y mejor turolense

M. A. A. / Teruel

Luis Carlos Fuste (Pichaca) a los mandos de su Demon Car hizo buenos los pronósticos y se proclamó ayer vencedor del Rallysprint de Teruel que se disputó en Valdecebro, aunque su ventaja sobre el segundo clasificado, Javier Calvano (Motriz Racing), se redujo a la mínima expresión en una prueba en la que la emoción y la igualdad fue la nota dominante.

Un segundo fue la renta que permitió a Fuste alzarse con el título, que no se decidió hasta los últimos metros del sexto y último tramo. Fuste y Calvano se distanciaron del resto de sus rivales en la primera pasada, donde marcaron las diferencias. Marino San José (Pichaca), único que podía haberles hecho sombra y que a la postre fue tercero no tuvo suerte en el primer tramo, terminó con más de un minuto de diferencia y no logró enjugar dicha renta hasta el final de la jornada.

Fuste arañó segundos hasta el ecuador la prueba, de forma que terminó los tres primeros tramos liderando la carrera de forma testimonial, con tres segundos de ventaja sobre Calvano.

En el cuarto tramo los dos pilotos marcaron el mismo

tiempo, lo que fue una señal premonitrice de lo igualada que estaría la *scratch* final. Tanto fue así que los once segundos de renta que logró Calvano en el quinto y sexto tramo fueron insuficientes para que, una vez sumada la penalización en la que incurrió el piloto zaragozano, pudiera evitar que Fuste se hiciera con el triunfo.

Por su parte Carlos Tena (Moto Club Mudéjar) y su copiloto Manuel Roy, a bordo de un Opel Astra fueron quintos en la *scratch*, vencedores en División 2 y quintos mejores turolenses de una prueba que estuvo dominada por los Demon Car de la capital aragonesa.

En división 3 el vencedor fue Antonio Martínez (Pichaca), mientras que la división 1 fue a parar a Raúl Huerta (ACZ), a los mandos de un Peugeot 205 Rally.

La carrera contó con 31 participantes, de los cuales concluyeron 27. De los nueve pilotos de la provincia de Teruel lograron concluir dos turolenses y cuatro utrillanos. Antonio Jiménez (Mudéjar) abandonó en el quinto tramo y los alcañizanos Carlos Arco y Antonio Montañés (AC Guadalope) no pudieron tomar la salida por problemas mecánicos.