



RAID MONTES DE CUENCA - Equipo INFINI Racing Team

Durante los días 19 Y 20 de Noviembre se ha celebrado en Cuenca, la XXI edición de la Montes de Cuenca, última prueba del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno donde el equipo de la escudería PICHACA Racing compuesto por MARINO SAN JOSE y PEPE ROYO han conseguido el mejor resultado de la Temporada a los mandos de su NISSAN Navara Pick Up.

En la prueba prólogo del sábado ya demostraron su buen andar al colocarse en 4ª posición de la Copa NISSAN y lograr asimismo el 10º puesto SCRATCH, gracias al mal estado del terreno ya que había muchas zonas embarradas y hacía que las diferencias mecánicas no fueran tan grandes como si el terreno hubiera estado seco.

El domingo se desarrolló la carrera con un tiempo amenazante de lluvia, con muchas zonas de niebla en las que había que tener mucho cuidado con la conducción, pues la serranía de Cuenca está rodeada de grandes Pinares por los que se pasaba en 2 ocasiones siendo muy fácil "rozar" algún árbol y dañar el vehículo. La gran cantidad de piedras existentes en el recorrido también hizo mucho daño a todos los participantes, provocando numerosos pinchazos.

El público "excelente" como siempre que se celebra esta Carrera. En la Prólogo al menos 10.000 personas estaban en los alrededores del recorrido observando el paso de los participantes, y en Carrera era un espectáculo ver como se agolpaba la gente al paso de los vehículos en las zonas espectáculo como "el acueducto" donde no cabía ni un alfiler.

En la primera vuelta al recorrido de aproximadamente 150 Km. el NISSAN del equipo aragonés SAN JOSE-ROYO tuvo un ligero percance contra un pino en el que dañó el guardapolvo delantero Izquierdo y el deposito de agua del lava parabrisas con lo que desde ese momento tuvo problemas con la visibilidad al acumular en el cristal gran cantidad de barro, impidiendo la visibilidad. "Sin ese percance probablemente estaríamos 2 puestos mas arriba ya que perdimos bastante confianza en la conducción. Incluso una vez tuvimos que parar en el tramo para que un grupo de

espectadores nos echaran agua en el cristal, pero al no tener ninguna botella a mano, nos echaron una cerveza en el cristal, que al menos limpió algo la gran cantidad de barro seco que llevábamos en el cristal" nos comenta Marino. La clasificación en este primer sector era de 8º posición.

En la segunda vuelta al recorrido y tras limpiar el cristal en el Refuelling, el equipo recupero parte del tiempo perdido en la primera vuelta e imprimiendo un ritmo muy fuerte logró remontar 3 posiciones hasta finalizar en 5º Posición de la Copa Nissan. Excelente resultado para finalizar el Campeonato.

Con esta posición, el equipa aragonés ha logrado finalizar la NISSAN CHALLENGE en 9º posición SCRATCH, recuperando 4 posiciones en la clasificación general en este duro RAID Montes de Cuenca.

Para Marino: "Este campeonato ha sido realmente Competido. Nunca había participado en una Copa Monomarca con un nivel de pilotaje tan alto. Empezando por los 4 pilotos Portugueses, un piloto Belga (afincado en España) y el resto de pilotos españoles que en todo momento han estado superbatalladores. Ningún piloto ha arrojado la toalla ni ha regalado nada a sus rivales. Ha sido una experiencia magnífica. Por otro lado estos vehículos tienen una conducción muy "específica". Se necesita muchas horas de rodaje para poder sacarles todo el partido, y creo que por fin estamos consiguiéndolo". "Quiero agradecer a mis Sponsors: INFINI, CRIC-CRAC, JOHN-SMITH, VIAJES ORIENTA, ZONA FRANCA y en especial a AUTOTERRENO 4 x4 su valiosa colaboración para la consecución de este resultado.

M.m.s